



DB Engineering & Consulting GmbH
Umweltservice (VB.TV-O-S)
Brandenburg-Kirchmöser

Umwelttechnischer Bericht

Vorgangsbezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf,
km 1,636 - km 2,636

Projekt-/IH-Nummer: G.016129998

Los/Bündel: AL_2027_2_016

Bundesland: Bremen

Regionalbereich: Nord

Bestellung Nummer: 0016 / 516 / 14649633

Auftraggeber: DB InfraGO AG
Ver- und Entsorgung Oberbaustoffe, Analyseleistungen
V.IWW 12
Rheinstraße 2
55116 Mainz

Vorgangsnummer VB.TV-O-S: 2600633

Datum Probenahme: 20.07. - 21.07.2026

Anzahl der Seiten: 8

Berichterstellung: Felix Yebo Amoako (FAM)

Brandenburg-Kirchmöser, den 19.08.2026


i. A. Felix Yebo Amoako
Ingenieur Umwelttechnik
Umweltservice
Projekte (VB.TV-O-S-T 1)


i. A. Franz Müller
Umweltservice,
Referent/Projektleiter
Umwelttechnik
(VB.TV-O-S-T 1)
19.08.2026

Berichterstellung

Fachprüfung

Die Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht genannten Gegenstände.

Dieser Bericht darf ohne schriftliche Genehmigung durch den Umweltservice (VB.TV-O-S) nicht auszugsweise veröffentlicht werden.

Bahntechnikerring 70
14774 Brandenburg- Kirchmöser

Telefon: +49 3381 812-305
Fax: +49 3381 812-408

DB Engineering & Consulting GmbH

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Amtsgericht:
Berlin-Charlottenburg
HRB: 56 665

USt.-Id.Nr.: DE 114 139 523

EUREF-Campus 14
10829 Berlin

Aufsichtsrat:
Dr. Kay-Uwe May
(Vorsitzender)

Geschäftsführung:
Andrea Bertallot
(Vorsitzende)
Stefan Geisberger
Dr. Ulla Kopp
Jeroen Hansmann

Deutsche Bank AG Berlin
IBAN: DE78 1007 0000 0046
0006 00
BIC: DEUTDE33XXX

Postbank Berlin
IBAN: DE51 1001 0010 0152
4101 08
BIC: PBNKDE33

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Einleitung	4
1.1 Aufgabenstellung	4
1.2 Bewertungsgrundlagen	4
2 Umwelttechnischer Bericht	5
2.1 Probenahme, Probenauflistung	5
2.2 Festgestellte Bettungsstärken	5
2.3 Laboruntersuchungen	6
2.4 Umwelttechnische Interpretation der Untersuchungsergebnisse	7
3 Zusammenfassung / Schlussbemerkungen	8

Tabellenverzeichnis

	Seite
Tabelle 1: Probenauflistung Probenahme	5
Tabelle 2: Bettungsstärken	6
Tabelle 3: Probenauflistung Untersuchungsproben	6
Tabelle 5: Klassifizierung des Schottermaterials	7
Tabelle 5: Klassifizierung des Bodenmaterials (Randbereich)	8

Anlagenverzeichnis

- Ergebnisdarstellung und Klassifizierung, Gleisschotter	2 Seiten
- Ergebnisdarstellung und Klassifizierung, Bodenmaterial Randbereich	1 Seite
- Prüfbericht VB.TV-O-S-L Nr. B26081000154 vom 10.08.2026	7 Seiten
- Probenahmeprotokolle	4 Seiten
- Aufmaßblatt	1 Seite
- Querprofilskizzen	2 Seiten
- Fotodokumentation	10 Seiten

Abkürzungsverzeichnis

Abzw	Abzweig	m u. SOK	m unter Schienenoberkante
Anst	Anschlussstelle	m u. SwOK	m unter Schwellenoberkante
AVV	Abfallverzeichnisverordnung	mech. rf.	mechanisch reinigungsfähig
Awanst	Ausweichanschlussstelle	MP	Mischprobe
Bbf	Betriebsbahnhof	ngA	nicht gefährlicher Abfall
Bf	Bahnhof	o. u.	offensichtlich unbelastet (Gleisbereich ohne Belastung nach organoleptischem Befund gemäß [U1])
Bft	Bahnhofsteil		
bli	bahnlinks		
BR	Bettungsreinigung		
bre	bahnrechts	OE	Organisationseinheit (der Deutschen Bahn)
BRM	Bettungsreinigungsmaterial		
Bstg	Bahnsteig	OK	Oberkante
BÜ	Bahnübergang	OLM	Oberleitungsmast
DL	Durchlass	Pal	Packlage
e. b.	erkennbar belastet (Gleisbereich mit Belastung nach organoleptischem Befund gemäß [U1])	Prb	Prellbock
		PSS	Planumsschutzschicht
EBV	Ersatzbaustoffverordnung	PT	Personentunnel
EP	Einzelprobe	RB	Randbereich
EÜ	Eisenbahnüberführung	Rbf	Rangierbahnhof
Fund	Fundament	Ril	Richtlinie
GA	Gleisachse	RW	Randweg
gA	gefährlicher Abfall	Sig	Signal
Gbf	Güterbahnhof	SOK	Schienenoberkante
GEA	Gleisendabschluss	SP	Sammelprobe
GI	Gleis	Stwa	Stauwasser
GOK	Geländeoberkante	SÜ	Straßenüberführung
Gp	Grenzpunkt	SwOK	Schwellenoberkante
HGT	hydraulisch gebundene Tragschicht	SwUK	Schwellenunterkante
		TE	Tiefenentwässerung
Hp	Haltepunkt	UB	Unterbau
KG	Korngemisch	ÜD	Überdeckung
KK	Kabelkanal	UK	Unterkante
Kr	Kreuzung	UP	Untersuchungsprobe
LAGA	Länderarbeitsgemeinschaft Abfall	USM	Unterschottermatte
		Üst	Überleitstelle
LP	Laborprobe	UTB	Umwelttechnischer Bericht
min. MG	mineralisches Materialgemisch	VBE	vollständige Bettungserneuerung
m u. GOK	m unter Geländeoberkante	W	Weiche

1 Einleitung

1.1 Aufgabenstellung

Fallen bei Bauvorhaben mineralische Reststoffe als Abfall im Sinne des Kreislaufwirtschaftsgesetzes an, so ist deren Belastung zu überprüfen. Die Deklaration der Stoffe dient als Entscheidungsgrundlage für die Entsorgung (Verwertung bzw. Beseitigung).

Der Umweltservice (VB.TV-O-S) wurde von der DB InfraGO AG (V.IWW 12, Mainz) mit Schreiben vom 20.02.2026 zu den in Tabelle 1 genannten Gleisobjekten mit der abfalltechnischen Untersuchung beauftragt. Diese umfasst im Einzelnen:

- Probenahme Gleisschotter,
- Probenahme Bodenmaterial aus Randbereich/Randweg,
- chemische Analyse,
- Bewertung/Deklaration.

Zusätzlich erfolgte auftragsgemäß:

- die Ermittlung von Bettungsstärken / Überdeckungen auf Bauwerken,
- die Ermittlung von Querprofilskizzen.

1.2 Bewertungsgrundlagen

Die Beprobung, Analyse und Bewertung der untersuchten Objekte erfolgten auf der Grundlage nachfolgend aufgeführter Unterlagen:

- [U1] DB AG – Richtlinie 880.4010 „Bautechnik, Leit-, Signal- u. Telekommunikationstechnik; Schotter aus Gleisbaustellen / Umgang mit mineralischen Materialien“, v. 01.08.2023
- [U2] Technische Lieferbedingungen Gleisschotter DBS 918 061, Version 5.1, v. 01.08.2023
- [U3] Verordnung über das Europäische Abfallverzeichnis – Abfallverzeichnis-Verordnung – AVV, v. 10.12.2001
- [U4] Verordnung über Anforderungen an den Einbau von mineralischen Ersatzbaustoffen in technische Bauwerke (Ersatzbaustoffverordnung – ErsatzbaustoffV) v. 09.07.2021, Stand: Geändert durch Art. 1 V v. 13.07.2023 I Nr. 186
- [U5] „Gleisschotter. Einstufung und Entsorgungsmöglichkeiten“, Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Freie Hansestadt Bremen, Stand 04.08.2023
- [U6] „Einstufung der Gefährlichkeit von Abfällen“, Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Freie Hansestadt Bremen, Stand 06/2023

2 Umwelttechnischer Bericht

2.1 Probenahme, Probenauflistung

Die Proben wurden nach einer Prüfung vor Ort durch akkreditierte Probenehmer von der OE VB.TV-O-S im Zeitraum vom 20.07. bis 21.07.2026 aus den in Tabelle 1 genannten Gleisobjekten der Strecke 1401-1 im Abschnitt Bremen-Vahr - Bremen Hbf entnommen. Die augenscheinliche Einschätzung zum Zeitpunkt der Probenahme ergab, dass es sich um offensichtlich unbelasteten Gleisschotter handelte.

Die Entnahme der Gleisschotterproben erfolgte gemäß [U1] in der Kornfraktion, die entsorgt werden soll. (Je nachdem, ob eine Bettungsreinigung/mobile Aufarbeitung oder Bettungserneuerung geplant ist, wird für eine Bettungsreinigung/mobile Aufarbeitung die Feinfraktion 0-31,5 mm, für eine Bettungserneuerung die Gesamtfraktion 0-63 mm entnommen. Ist das Ausbaurverfahren unbekannt, ist sowohl die Fein- als auch die Gesamtfraktion zu entnehmen.)

Die Entnahme der Bodenproben aus dem Randbereich erfolgte mittels Handwerkzeug.

Die einzelnen Laborproben verbleiben als Rückstellproben für den Zeitraum von 6 Monaten ab Entnahmedatum beim Umweltservice (VB.TV-O-S) und können auf Anfrage einer laborchemischen Untersuchung zugeführt werden.

Die lt. [U1] als mineralisches Materialgemisch (s. Probenahmeprotokolle) benannten Proben werden im vorliegenden UTB entsprechend der Klassifikation nach [U4] als Bodenmaterial bzw. Boden bezeichnet.

Tabelle 1: Probenauflistung Probenahme

Untersuchungsobjekt	Ergebnis Vorerhebung	Proben- nummer	Probenart			durchschnittliche Entnahmetiefe [m unter SwOK]
			Gleisschotter 0-63,0 mm	Gleisschotter 0-31,5 mm	Boden aus Randbereich	
Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636	o. u.	26P18896		LP1		0,00-0,50
		26P18897		LP2		0,00-0,53
		26P18900			LP1	0,00-0,20*
		26P18901			LP2	0,00-0,20*
Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, EÜ km 2,203	o. u.	26P18899	LP			0,00-0,66

* — in m unter GOK

2.2 Festgestellte Bettungsstärken

Bei den Schürfungen zur Gewinnung der Schotterproben wurden die in nachfolgender Tabelle aufgelisteten Bettungsstärken ermittelt.

Tabelle 2: Bettungsstärken

Schürfpunkt		Bettungsstärke [m ab SwOK]	Schotter-UK [m u. SOK]	Schwelle	Besonderheiten
Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636	km 1,787	0,50 ÜD > 0,80	0,71	Beton	EBR ü. Str. 1401, siehe QPS
	km 1,907	0,50 ÜD > 0,80	0,71	Beton	Kreuzungsbauwerk Vahr, siehe QPS
	km 2,050	0,50	0,71	Beton	
	km 2,203	0,60 ÜD = 0,60	0,81	Beton	EÜ Kirchbachstraße; Betondecke mit iso- lierter (Teer) Schicht bei 0,60 m u. SwOK, siehe QPS
	km 2,223	0,72	0,93	Beton	Betondecke mit iso- lierter (Teer) Schicht bei 0,72 m u. SwOK
	km 2,400	0,50	0,71	Beton	
	km 2,532	0,45 ÜD > 0,80	0,66	Beton	EÜ Betongewölbe

2.3 Laboruntersuchungen

Für die Untersuchung der chemischen Belastung des Gleisschotter wurden die Fraktionen herangezogen, die entsorgt werden sollen. Das Schotter- und das Bodenmaterial wurden auf die in [U1], Anlage A02 (Orientierungshilfe) geforderten Parameter und Methoden untersucht.

Die Laboruntersuchungen wurden im Umweltlabor des Umweltservice der DB Engineering & Consulting GmbH (VB.TV-O-S-L) durchgeführt.

Gemäß [U1] wurden wie beauftragt jeweils aus den Laborproben LP 1 und LP 2 die in Tabelle 3 aufgelisteten Untersuchungsproben (UP) mit dem Charakter einer Durchschnittsprobe gebildet und analysiert.

Tabelle 3: Probenaufstellung Untersuchungsproben

Probennummer LP	Untersuchungsobjekt	Probennummer UP
26P18896	Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636 BR UP	26P18898
26P18897		
26P18900	Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636 RB UP	26P18902
26P18901		

2.4 Umwelttechnische Interpretation der Untersuchungsergebnisse

Chemische Analysen, Einstufung der untersuchten Objekte

Die Untersuchungsergebnisse der einzelnen Proben sind aus der beiliegenden Ergebnisdarstellung bzw. dem Prüfbericht ersichtlich.

Wurden nach den Grundsätzen in [U1] 2 Laborproben je Untersuchungsobjekt und Probenart entnommen und analysiert, ist für die Gesamteinstufung der jeweils ungünstigere Wert heranzuziehen.

a) Zuordnung in Materialklassen

Die Zuordnung in Materialklassen gemäß EBV für das Schotter- und Bodenmaterial erfolgt nach [U4].

b) Zuordnung zu Abfallschlüsseln bzw. Einstufung nach Gefährlichkeit

Die Einstufung als gefährlicher oder nicht gefährlicher Abfall für das Schottermaterial erfolgt entsprechend [U5] und [U6] bei Überschreiten der Feststoff-Materialwerte BM-F3 und der Eluat-Materialwerte GS-3 (bei zusätzlichen Parametern BM-F3) gemäß [U4]. Die Einstufung als gefährlicher oder nicht gefährlicher Abfall für das Bodenmaterial erfolgt entsprechend [U5] und [U6] bei Überschreiten der Feststoff-Materialwerte BM-F3 gemäß [U4] und der Eluat-Materialwerte BM-F3 gemäß [U4].

Die Zuordnung von Abfallschlüsseln erfolgt gemäß [U3].

Aus dem Abfallschlüssel wird abschließend das Entsorgungsnachweisverfahren abgeleitet. Dabei gilt:

- Für gefährlichen Abfall ist ein Entsorgungsnachweis zu führen.
- Für nicht gefährlichen Abfall ist ein Nachweisverfahren gemäß Nachweisverordnung nicht zwingend vorgeschrieben.

Tabelle 4: Klassifizierung des Schottermaterials

Proben-nummer	Untersuchungsobjekt	Zuordnung in Materialklassen nach EBV gem. [U4]	Gefährlichkeit gem. [U4], [U5], [U6]	Abfall-schlüssel gem. [U3]
26P18898	Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636 BR UP	GS-1	ngA	17 05 08
26P18899	Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, EÜ km 2,203 VBE	GS-3	ngA	17 05 08

GS-0, GS-1, GS-2, GS-3
17 05 07*
17 05 08

- Gleisschotter der Klassen 0, 1, 2, 3
- Gleisschotter, der gefährliche Stoffe enthält
- Gleisschotter mit Ausnahme desjenigen, der unter 17 05 07* fällt

Tabelle 5: Klassifizierung des Bodenmaterials (Randbereich)

Proben-nummer	Untersuchungsobjekt	Zuordnung in Materialklassen nach EBV gem. [U4]	Gefährlichkeit gem. [U4], [U5], [U6]	Abfall-schlüssel gem. [U3]
26P18902	Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - 2,636 RB UP	>BM-F3	gA	17 05 03*

BM-F0*, BM-F1, BM-F2, BM-F3 - Bodenmaterial der Klassen F0*, F1, F2, F3
 17 05 03* - Boden und Steine, die gefährliche Stoffe enthalten
 17 05 04 - Boden und Steine mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 05 03* fallen

Für eine evtl. Entsorgung in Niedersachsen gelten bei Schottermaterial und Bodenmaterial aufgrund gleicher Bewertungskriterien ebenfalls die o. g. Klassifizierungen nach EBV.

Ebenfalls gleiche Bewertungskriterien gelten für die Einstufung der Gefährlichkeit bei Schottermaterial.

Für die Einstufung der Gefährlichkeit bei Bodenmaterial ist gemäß [U6] nicht von gefährlichem Abfall auszugehen, wenn sich die Überschreitungen nur auf die Parameter pH-Wert, el. Leitfähigkeit, Sulfat und TOC beziehen.

Zusätzlich zur hier durchgeführten Bewertung erfolgte für das Schottermaterial bei Parametern, für die keine Materialwerte gemäß [U4], Anlage 1, Tabelle 2 festgelegt sind, für die kaufmännische Kalkulation der Entsorgung eine Bewertung nach [U4], Anlage 1, Tabelle 3 (BM-Fx), die in der Anlage „Ergebnisdarstellung und Klassifizierung, Gleisschotter“ integriert ist.

3 Zusammenfassung / Schlussbemerkungen

Im vorliegenden Bericht sind die abfalltechnischen Analytikergebnisse für die Untersuchungsobjekte dargestellt. Darauf basierend erfolgte die Zuordnung in Materialklassen sowie die Zuweisung eines Abfallschlüssels gemäß AVV für die zu entsorgenden mineralischen Abfälle.

Weitere Informationen zur Abfallanalytik von Bettungs-, Bauschutt- sowie Bodenmaterialien und der darauf basierenden Einstufung können vom Umweltservice (VB.TV-O-S), Tel. Arcor: 92452/437, Telekom: 03381/812437 gegeben werden.

Aktenzeichen: 2600633

Gesamtprojektbezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Probenobjekt: Str. 1401 -1 km 1,636 - 2,636 BR UP

Bundesland: Bremen

Einstufung Materialklassen: Gem. EBV vom 09. Juli 2021, Tabelle 2

Einstufung Gefährlichkeit: Gem. „Einstufung der Gefährlichkeit von Abfällen“, Stand 06/2023, „Gleisschotter. Einstufung und Entsorgungsmöglichkeiten“, Stand 04.08.2023
 Feststoff: Gemäß Anlage 1, Tabellen 3 und 4 EBV wenn > BM-F3;
 Eluat: Gemäß Anlage 1, Tabelle 2 EBV wenn > GS-3
 bzw. wenn zusätzliche Parameter > BM-F3

Probennummer: 26P18898

Feststoffanalyse

Stoff / Eigenschaft	Einheit	Analysenwerte	Klasse nach EBV	Gefährlichkeit	Kfm. Einstufung BM
PAK (EPA), Summe nach EBV	mg/kg TS	1,8	-	ngA	BM-F0*
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	0,14	-	ngA	-
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/kg TS	< 100	-	ngA	BM-F0*
Mobiler KW-Anteil (C10-C22)	mg/kg TS	< 100	-	ngA	BM-F0*
Arsen	mg/kg TS	21,4	-	ngA	BM-F0*
Blei	mg/kg TS	21,2	-	ngA	BM-F0*
Cadmium	mg/kg TS	0,163	-	ngA	BM-F0*
Chrom	mg/kg TS	68,4	-	ngA	BM-F0*
Kupfer	mg/kg TS	64,7	-	ngA	BM-F0*
Nickel	mg/kg TS	105	-	ngA	BM-F3
Quecksilber	mg/kg TS	< 0,1	-	ngA	BM-F0*
Zink	mg/kg TS	100	-	ngA	BM-F0*
Thallium	mg/kg TS	0,061	-	ngA	BM-F0*
Summe HP14	mg/kg TS	-	-	-	-

Eluatanalyse

Stoff / Eigenschaft	Einheit	Analysenwerte	Klasse nach EBV	Gefährlichkeit	Kfm. Einstufung BM
pH-Wert	-	8,4	GS-0	-	-
Leitfähigkeit	µS/cm	288	GS-0	-	-
MKW	µg/l	< 100	GS-0	ngA	-
Summe PAK15	µg/l	0,2	GS-0	ngA	-
Arsen	µg/l	2,19	-	ngA	BM-F0*
Blei	µg/l	< 1	-	ngA	BM-F0*
Cadmium	µg/l	< 0,1	-	ngA	BM-F0*
Chrom	µg/l	0,216	-	ngA	BM-F0*
Kupfer	µg/l	4,77	-	ngA	BM-F0*
Nickel	µg/l	1,83	-	ngA	BM-F0*
Quecksilber	µg/l	< 0,03	-	ngA	-
Zink	µg/l	< 1	-	ngA	BM-F0*
Thallium	µg/l	0,66	-	-	-
Sulfat	mg/l	77	-	-	BM-F0*
Atrazin	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Bromacil	µg/l	0,13	GS-0	ngA	-
Dimefuron	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Diuron	µg/l	0,11	GS-1	ngA	-
Ethidimuron	µg/l	0,33	GS-1	ngA	-
Flazasulfuron	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Flumioxazin	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Simazin	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Glyphosat	µg/l	0,6	GS-1	ngA	-
AMPA	µg/l	1,7	GS-0	ngA	-
Gesamtbewertung			GS-1	ngA	BM-F3

ngA: nicht gefährlicher Abfall

gA: gefährlicher Abfall

Kein Parameter überschreitet den Berücksichtigungsgrenzwert für Summe HP14.

Aktenzeichen: 2600633

Gesamtprojektbezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Probenobjekt: Str. 1401 -1 EÜ km 2,203 VBE

Bundesland: Bremen

Einstufung Materialklassen: Gem. EBV vom 09. Juli 2021, Tabelle 2

Einstufung Gefährlichkeit: Gem. „Einstufung der Gefährlichkeit von Abfällen“, Stand 06/2023, „Gleisschotter. Einstufung und Entsorgungsmöglichkeiten“, Stand 04.08.2023
Feststoff: Gemäß Anlage 1, Tabellen 3 und 4 EBV wenn > BM-F3;
Eluat: Gemäß Anlage 1, Tabelle 2 EBV wenn > GS-3
bzw. wenn zusätzliche Parameter > BM-F3

Probennummer: 26P18899

Feststoffanalyse

Stoff / Eigenschaft	Einheit	Analysenwerte	Klasse nach EBV	Gefährlichkeit	Kfm. Einstufung BM
PAK (EPA), Summe nach EBV	mg/kg TS	0,4	-	ngA	BM-F0*
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	< 0,05	-	ngA	-
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/kg TS	< 100	-	ngA	BM-F0*
Mobiler KW-Anteil (C10-C22)	mg/kg TS	< 100	-	ngA	BM-F0*
Arsen	mg/kg TS	3,46	-	ngA	BM-F0*
Blei	mg/kg TS	16,5	-	ngA	BM-F0*
Cadmium	mg/kg TS	0,396	-	ngA	BM-F0*
Chrom	mg/kg TS	93,6	-	ngA	BM-F0*
Kupfer	mg/kg TS	50,4	-	ngA	BM-F0*
Nickel	mg/kg TS	96,7	-	ngA	BM-F0*
Quecksilber	mg/kg TS	< 0,1	-	ngA	BM-F0*
Zink	mg/kg TS	85,2	-	ngA	BM-F0*
Thallium	mg/kg TS	0,155	-	ngA	BM-F0*
Summe HP14	mg/kg TS	-	-	-	-

Eluatanalyse

Stoff / Eigenschaft	Einheit	Analysenwerte	Klasse nach EBV	Gefährlichkeit	Kfm. Einstufung BM
pH-Wert	-	8,6	GS-0	-	-
Leitfähigkeit	µS/cm	88	GS-0	-	-
MKW	µg/l	< 100	GS-0	ngA	-
Summe PAK15	µg/l	0,27	GS-0	ngA	-
Arsen	µg/l	3,02	-	ngA	BM-F0*
Blei	µg/l	1,26	-	ngA	BM-F0*
Cadmium	µg/l	< 0,1	-	ngA	BM-F0*
Chrom	µg/l	0,548	-	ngA	BM-F0*
Kupfer	µg/l	11	-	ngA	BM-F0*
Nickel	µg/l	2,3	-	ngA	BM-F0*
Quecksilber	µg/l	< 0,03	-	ngA	-
Zink	µg/l	3,87	-	ngA	BM-F0*
Thallium	µg/l	< 0,1	-	-	-
Sulfat	mg/l	6,8	-	-	BM-F0*
Atrazin	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Bromacil	µg/l	2	GS-3	ngA	-
Dimefuron	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Diuron	µg/l	0,27	GS-2	ngA	-
Ethidimuron	µg/l	2,3	GS-2	ngA	-
Flazasulfuron	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Flumioxazin	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Simazin	µg/l	< 0,05	GS-0	ngA	-
Glyphosat	µg/l	3,4	GS-2	ngA	-
AMPA	µg/l	5,5	GS-2	ngA	-
Gesamtbewertung			GS-3	ngA	BM-F0*

ngA: nicht gefährlicher Abfall
gA: gefährlicher Abfall

Kein Parameter überschreitet den Berücksichtigungsgrenzwert für Summe HP14.

Aktenzeichen: 2600633

Gesamtprojektbezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Probenobjekt: Str. 1401 -1 km 1,636 - 2,636 RB UP

Bundesland: Bremen

Einstufung Materialklassen: Gem. EBV vom 09. Juli 2021, Tabelle 3 und 4

Einstufung Gefährlichkeit: Gem. „Einstufung der Gefährlichkeit von Abfällen“, Stand 06/2023 und „Gleisschotter. Einstufung und Entsorgungsmöglichkeiten, Stand 04.08.2023 + Anlage 1, Tabellen 3 und 4 EBV wenn > BM-F3

Probennummer: 26P18902

Feststoffanalyse

Stoff / Eigenschaft	Einheit	Analysenwerte	Einstufung	Gefährlichkeit
PAK (EPA), Summe nach EBV	mg/kg TS	1,1	BM-F0*	ngA
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	0,084	-	ngA
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/kg TS	< 100	BM-F0*	ngA
Mobiler KW-Anteil (C10-C22)	mg/kg TS	< 100	BM-F0*	-
TOC400	%	3,6	BM-F0*	-
Arsen	mg/kg TS	13,1	BM-F0*	ngA
Blei	mg/kg TS	76,9	BM-F0*	ngA
Cadmium	mg/kg TS	0,918	BM-F0*	ngA
Chrom	mg/kg TS	30,7	BM-F0*	ngA
Kupfer	mg/kg TS	104	BM-F3	ngA
Nickel	mg/kg TS	41,2	BM-F0*	ngA
Quecksilber	mg/kg TS	0,21	BM-F0*	ngA
Zink	mg/kg TS	259	BM-F0*	ngA
Thallium	mg/kg TS	0,175	BM-F0*	ngA
Summe HP14	mg/kg TS	-	-	-

Eluatanalyse

Stoff / Eigenschaft	Einheit	Analysenwerte	Einstufung	Gefährlichkeit
pH-Wert	-	7,6	BM-F0*	-
Leitfähigkeit	µS/cm	290	BM-F0*	-
MKW	µg/l	< 100	BM-F0*	ngA
Summe PAK15	µg/l	0,083	BM-F0*	ngA
Arsen	µg/l	< 1	BM-F0*	ngA
Blei	µg/l	< 1	BM-F0*	ngA
Cadmium	µg/l	< 0,1	BM-F0*	ngA
Chrom	µg/l	0,222	BM-F0*	ngA
Kupfer	µg/l	14,1	BM-F0*	ngA
Nickel	µg/l	1,15	BM-F0*	ngA
Quecksilber	µg/l	< 0,03	-	ngA
Thallium	µg/l	< 0,1	-	-
Zink	µg/l	8,12	BM-F0*	ngA
Sulfat	mg/l	32	BM-F0*	-
Atrazin	µg/l	0,057	BM-F0*	ngA
Bromacil	µg/l	1,8	> BM-F3	gA
Dimefuron	µg/l	0,074	BM-F0*	ngA
Diuron	µg/l	0,062	BM-F0*	ngA
Ethidimuron	µg/l	6,3	> BM-F3	gA
Flazasulfuron	µg/l	< 0,05	BM-F0*	ngA
Flumioxazin	µg/l	< 0,05	BM-F0*	ngA
Simazin	µg/l	< 0,05	BM-F0*	ngA
Glyphosat	µg/l	0,78	BM-F2	ngA
AMPA	µg/l	2,4	BM-F0*	ngA
Gesamtbewertung			>BM-F3	gA

ngA: nicht gefährlicher Abfall

gA: gefährlicher Abfall

Kein Parameter überschreitet den Berücksichtigungsgrenzwert für Summe HP14.



DB Engineering & Consulting GmbH

Umweltservice

Brandenburg-Kirchmöser



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-20573-01-00

Prüfbericht

Prüfberichtsnummer: B26081000154

Vorgangsbezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636 (AL_2027_2_01
6 Str 1401 Vahr - Hbf Bremen)

Vorgang: 2600633

Auftrag: 2600633001; Labor: L26A02412

Auftraggeber: DB InfraGo AG

V.IWW 12
Rheinstraße 2
55116 Mainz

Anzahl der Seiten: 7

Berichtersteller: Dirk Ludwig

Probenehmer: FD.TV-O-S-T, Brandenburg-Kirchmöser

Brandenburg-Kirchmöser, 10.08.2026

Katrin Rüdiger

Digital signiert von
Rüdiger, Katrin
Datum: 10.08.2026

Dr. Tabea Mettler-Altmann
Leiterin Umweltlabor (VB.TV-O-S-L)

Die Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht genannten Gegenstände. Sofern die Probenahme nicht durch den Umweltservice oder in dessen Auftrag erfolgte, wird für die Richtigkeit der Probenahme keine Verantwortung übernommen. In diesem Fall beziehen sich die Ergebnisse auf die Prüfgegenstände wie erhalten. Dieser Bericht darf ohne schriftliche Genehmigung durch den Umweltservice nicht auszugsweise veröffentlicht werden.

Bahntechnikerting 70
14774 Brandenburg-Kirchmöser
Telefon: +49 3381 812-305
Fax: +49 3381 812-408

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Sitz der Gesellschaft: Berlin
Amtsgericht: Berlin-Charlottenburg
HRB: 56 665
Ust.-Id.Nr.: DE 114 139 523

EUREF-Campus 14
10829 Berlin

Aufsichtsrat:
Frank Miram
(Vorsitzender)

Geschäftsführung:
Andrea Bertallot (Vorsitzende)
Stefan Geisberger
Dr. Ulla Kopp
Jeroen Hansmann

Deutsche Bank AG Berlin
IBAN: DE78 1007 0000 0046 0006 00
BIC: DEUTDE33XXX
Postbank Berlin
IBAN: DE51 1001 0010 0152 4101 08
BIC: PBNKDEFF

Probenbezeichnung:	Str. 1401 -1 km 1,636 - 2,636 BR UP		
Probennr.:	26P18898	Probenahmedatum:	20.07.2026
Analysennr.:	L26P22835	Probeneingang:	28.07.2026
Probenart:	Gleisschotter	Prüfzeitraum:	von 29.07.2026 bis 07.08.2026
Min. Fremdbestandteile	nicht relevant		
Bemerkung:	Probe aus 26P18896 (L26P22833 eingegangen am 27.07.2026) und 26P18897 (L26P22834 eingegangen am 27.07.2026).		

Parameter	Einheit	BG	Resultat	Norm mit Ausgabedatum
Feststoff				
Masse der Probe bei Anlieferung	g		18000,00	DIN 19747:2009-07
max. Korngröße in der Probe			>22,4mm	DIN 19747:2009-07
Lufttrocknung bei max. 40°C			ja	DIN 19747:2009-07
Kommentar zum Absieben			Analyse	DIN 19747:2009-07
			Gesamtfraktion	
			nach Zerkleinern	
Zerkleinern mit Backenbrecher			ja	DIN 19747:2009-07
Sieben, Brechen für 2:1-Eluat			ja	DIN 19747:2009-07
Farbe			grau	DIN 19747:2009-07
Feuchtigkeit			feucht	DIN 19747:2009-07
Beschaffenheit			grobkörnig,	DIN 19747:2009-07
			schluffiger Anteil	
Sonstige Auffälligkeiten			Steine	DIN 19747:2009-07
Geruch			ohne	DIN 19747:2009-07
Feststoff Trockenrückstand	%		99,4	DIN EN 15934:2012-11
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/kg TS	100	< 100	DIN EN 14039:2005-01 & LAGA KW/04:2019-09
Mobiler KW-Anteil (C10-C22)	mg/kg TS	100	< 100	DIN EN 14039:2005-01 & LAGA KW/04:2019-09
Naphthalin	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Acenaphthylen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Acenaphthen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Fluoren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Phenanthren	mg/kg TS	0,050	0,17	DIN EN 15527:2008-09
Anthracen	mg/kg TS	0,050	0,062	DIN EN 15527:2008-09
Fluoranthen	mg/kg TS	0,050	0,34	DIN EN 15527:2008-09
Pyren	mg/kg TS	0,050	0,29	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(a)anthracen	mg/kg TS	0,050	0,14	DIN EN 15527:2008-09
Chrysen	mg/kg TS	0,050	0,14	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(b)fluoranthen	mg/kg TS	0,050	0,13	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(k)fluoranthen	mg/kg TS	0,050	0,069	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	0,050	0,14	DIN EN 15527:2008-09
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	mg/kg TS	0,050	0,094	DIN EN 15527:2008-09
Dibenz(ah)anthracen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(ghi)perylen	mg/kg TS	0,050	0,11	DIN EN 15527:2008-09
PAK (EPA), Summe	mg/kg TS		1,7	DIN EN 15527:2008-09
PAK (EPA), Summe (EBV)	mg/kg TS		1,8	DIN EN 15527:2008-09
Königswasseraufschluss			ja	DIN EN 13657:2003-01 (Extraktion mit DigiPrep)
Arsen	mg/kg TS	0,60	21,4	DIN EN 16171:2017-01
Blei	mg/kg TS	0,60	21,2	DIN EN 16171:2017-01
Cadmium	mg/kg TS	0,060	0,163	DIN EN 16171:2017-01
Chrom	mg/kg TS	0,060	68,4	DIN EN 16171:2017-01
Kupfer	mg/kg TS	0,60	64,7	DIN EN 16171:2017-01
Nickel	mg/kg TS	0,60	105	DIN EN 16171:2017-01
Thallium	mg/kg TS	0,060	0,061	DIN EN 16171:2017-01
Zink	mg/kg TS	0,60	100	DIN EN 16171:2017-01
Quecksilber	mg/kg TS	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 12846:2012-08
Eluat				
Einwaage, berechnet für 2:1-Eluat (2500 ml)	g		1258	DIN 19529:2015-12
Eluat L/S = 2/1			ja	DIN 19529:2015-12
Zentrifugieren (35 min, 15970 g, für Organik-Parameter)			ja	DIN 19529:2015-12
pH-Wert			8,4	DIN EN ISO 10523:2012-04
Elektrische Leitfähigkeit	µS/cm	0,1	288	DIN EN 27888:1993-11
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 9377-2:2001-07
Acenaphthylen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Acenaphthen	µg/l	0,010	0,025	DIN 38407-39:2011-09
Fluoren	µg/l	0,010	0,012	DIN 38407-39:2011-09
Phenanthren	µg/l	0,010	0,048	DIN 38407-39:2011-09
Anthracen	µg/l	0,010	0,013	DIN 38407-39:2011-09
Fluoranthen	µg/l	0,010	0,037	DIN 38407-39:2011-09
Pyren	µg/l	0,010	0,023	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(a)anthracen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Chrysen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09

BG: Bestimmungsgrenze; k. S.: keine Summenbildung, alle Einzelwerte unterhalb der Bestimmungsgrenze; Summe (EBV): Alle Werte unterhalb der Bestimmungsgrenze wurden mit der Hälfte des Wertes der Bestimmungsgrenze eingerechnet. Die analytische Nachweisgrenze wurde nicht berücksichtigt.
n. b. M.: nicht bestimmbar aufgrund von Matrixeffekten; n. a. P.: nicht analysiert auf Grund von geringer Probenmenge; s. B.: siehe Bemerkung
(N): nicht akkreditiert; (F): Fremdleistung

Probenbezeichnung:	Str. 1401 -1 km 1,636 - 2,636 BR UP		
Probennr.:	26P18898	Probenahmedatum:	20.07.2026
Analysennr.:	L26P22835	Probeneingang:	28.07.2026
Probenart:	Gleisschotter	Prüfzeitraum:	von 29.07.2026 bis 07.08.2026
Min. Fremdbestandteile	nicht relevant		
Bemerkung:	Probe aus 26P18896 (L26P22833 eingegangen am 27.07.2026) und 26P18897 (L26P22834 eingegangen am 27.07.2026).		

Parameter	Einheit	BG	Resultat	Norm mit Ausgabedatum
Benzo(b)fluoranthen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(k)fluoranthen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(a)pyren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Dibenz(ah)anthracen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(ghi)perylen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
PAK15 , Summe (EBV)	µg/l		0,20	DIN 38407-39:2011-09
Atrazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Bromacil	µg/l	0,050	0,13	DIN 38407-36:2014-09
Dimefuron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Diuron	µg/l	0,050	0,11	DIN 38407-36:2014-09
Ethidimuron	µg/l	0,050	0,33	DIN 38407-36:2014-09
Flazasulfuron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Flumioxazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Simazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Thiazafluron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Glyphosat	µg/l	0,10	0,60	DIN ISO 16308:2017-09
AMPA	µg/l	0,10	1,7	DIN ISO 16308:2017-09
Sulfat	mg/l	1,5	77	DIN EN ISO 10304-1:2009-07
Arsen	µg/l	1,00	2,19	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Blei	µg/l	1,00	< 1,00	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Cadmium	µg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Chrom	µg/l	0,10	0,216	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Kupfer	µg/l	1,00	4,77	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Nickel	µg/l	1,00	1,83	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Thallium	µg/l	0,10	0,660	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Zink	µg/l	1,00	< 1,00	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Quecksilber	µg/l	0,03	< 0,03	DIN EN ISO 12846:2012-08

BG: Bestimmungsgrenze; k. S.: keine Summenbildung, alle Einzelwerte unterhalb der Bestimmungsgrenze; Summe (EBV): Alle Werte unterhalb der Bestimmungsgrenze wurden mit der Hälfte des Wertes der Bestimmungsgrenze eingerechnet. Die analytische Nachweisgrenze wurde nicht berücksichtigt.
n. b. M.: nicht bestimmbar aufgrund von Matrixeffekten; n. a. P.: nicht analysiert auf Grund von geringer Probenmenge; s. B.: siehe Bemerkung
(N): nicht akkreditiert; (F): Fremdleistung

Probenbezeichnung:	Str. 1401 -1 EÜ km 2,203 VBE	Probenahmedatum:	21.07.2026
Probennr.:	26P18899	Probeneingang:	27.07.2026
Analysennr.:	L26P22836	Prüfzeitraum:	von 29.07.2026 bis 07.08.2026
Probenart:	Gleisschotter		
Min. Fremdbestandteile	nicht relevant		
Bemerkung:			

Parameter	Einheit	BG	Resultat	Norm mit Ausgabedatum
Feststoff				
Masse der Probe bei Anlieferung	g		18000,00	DIN 19747:2009-07
max. Korngröße in der Probe			>22,4mm	DIN 19747:2009-07
Lufttrocknung bei max. 40°C			ja	DIN 19747:2009-07
Kommentar zum Absieben			Analyse	DIN 19747:2009-07
			Gesamtfraktion	
			nach Zerkleinern	
Zerkleinern mit Backenbrecher			ja	DIN 19747:2009-07
Sieben, Brechen für 2:1-Eluat			ja	DIN 19747:2009-07
Farbe			grau	DIN 19747:2009-07
Feuchtigkeit			feucht	DIN 19747:2009-07
Beschaffenheit			grobkörnig,	DIN 19747:2009-07
			schluffiger Anteil	
Sonstige Auffälligkeiten			Steine	DIN 19747:2009-07
Geruch			ohne	DIN 19747:2009-07
Feststoff Trockenrückstand	%		99,5	DIN EN 15934:2012-11
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/kg TS	100	< 100	DIN EN 14039:2005-01 & LAGA KW/04:2019-09
Mobiler KW-Anteil (C10-C22)	mg/kg TS	100	< 100	DIN EN 14039:2005-01 & LAGA KW/04:2019-09
Naphthalin	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Acenaphthylen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Acenaphthen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Fluoren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Phenanthren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Anthracen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Fluoranthren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Pyren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(a)anthracen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Chrysen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(b)fluoranthren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(k)fluoranthren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Dibenz(ah)anthracen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(ghi)perylene	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
PAK (EPA), Summe	mg/kg TS		k.S.	DIN EN 15527:2008-09
PAK (EPA), Summe (EBV)	mg/kg TS		0,40	DIN EN 15527:2008-09
Königswasseraufschluss			ja	DIN EN 13657:2003-01 (Extraktion mit DigiPrep)
Arsen	mg/kg TS	0,60	3,46	DIN EN 16171:2017-01
Blei	mg/kg TS	0,60	16,5	DIN EN 16171:2017-01
Cadmium	mg/kg TS	0,060	0,396	DIN EN 16171:2017-01
Chrom	mg/kg TS	0,060	93,6	DIN EN 16171:2017-01
Kupfer	mg/kg TS	0,60	50,4	DIN EN 16171:2017-01
Nickel	mg/kg TS	0,60	96,7	DIN EN 16171:2017-01
Thallium	mg/kg TS	0,060	0,155	DIN EN 16171:2017-01
Zink	mg/kg TS	0,60	85,2	DIN EN 16171:2017-01
Quecksilber	mg/kg TS	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 12846:2012-08
Eluat				
Einwaage, berechnet für 2:1-Eluat (2500 ml)	g		1256	DIN 19529:2015-12
Eluat L/S = 2/1			ja	DIN 19529:2015-12
Zentrifugieren (35 min, 15970 g, für Organik-Parameter)			ja	DIN 19529:2015-12
pH-Wert			8,6	DIN EN ISO 10523:2012-04
Elektrische Leitfähigkeit	µS/cm	0,1	88	DIN EN 27888:1993-11
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 9377-2:2001-07
Acenaphthylen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Acenaphthen	µg/l	0,010	0,017	DIN 38407-39:2011-09
Fluoren	µg/l	0,010	0,011	DIN 38407-39:2011-09
Phenanthren	µg/l	0,010	0,038	DIN 38407-39:2011-09
Anthracen	µg/l	0,010	0,015	DIN 38407-39:2011-09
Fluoranthren	µg/l	0,010	0,083	DIN 38407-39:2011-09
Pyren	µg/l	0,010	0,057	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(a)anthracen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Chrysen	µg/l	0,010	0,010	DIN 38407-39:2011-09

Probenbezeichnung:	Str. 1401 -1 EÜ km 2,203 VBE		
Probennr.:	26P18899	Probenahmedatum:	21.07.2026
Analysennr.:	L26P22836	Probeneingang:	27.07.2026
Probenart:	Gleisschotter	Prüfzeitraum:	von 29.07.2026 bis 07.08.2026
Min. Fremdbestandteile	nicht relevant		
Bemerkung:			

Parameter	Einheit	BG	Resultat	Norm mit Ausgabedatum
Benzo(b)fluoranthen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(k)fluoranthen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(a)pyren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Dibenz(ah)anthracen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(ghi)perylen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
PAK15 , Summe (EBV)	µg/l		0,27	DIN 38407-39:2011-09
Atrazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Bromacil	µg/l	0,050	2,0	DIN 38407-36:2014-09
Dimefuron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Diuron	µg/l	0,050	0,27	DIN 38407-36:2014-09
Ethidimuron	µg/l	0,050	2,3	DIN 38407-36:2014-09
Flazasulfuron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Flumioxazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Simazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Thiazafluron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Glyphosat	µg/l	0,10	3,4	DIN ISO 16308:2017-09
AMPA	µg/l	0,10	5,5	DIN ISO 16308:2017-09
Sulfat	mg/l	1,5	6,8	DIN EN ISO 10304-1:2009-07
Arsen	µg/l	1,00	3,02	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Blei	µg/l	1,00	1,26	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Cadmium	µg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Chrom	µg/l	0,10	0,548	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Kupfer	µg/l	1,00	11,0	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Nickel	µg/l	1,00	2,30	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Thallium	µg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Zink	µg/l	1,00	3,87	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Quecksilber	µg/l	0,03	< 0,03	DIN EN ISO 12846:2012-08

Probenbezeichnung:	Str. 1401 -1 km 1,636 - 2,636 RB		
Probennr.:	26P18902	Probenahmedatum:	20.07.2026
Analysennr.:	L26P22839	Probeneingang:	27.07.2026
Probenart:	min. Materialgemisch	Prüfzeitraum:	von 29.07.2026 bis 07.08.2026
Min. Fremdbestandteile	<=10%		
Bemerkung:	Probe aus 26P18900 (L26P22837 eingegangen am 28.07.2026) und 26P18901 (L26P22838 eingegangen am 27.07.2026).		

Parameter	Einheit	BG	Resultat	Norm mit Ausgabedatum
Feststoff				
Masse der Probe bei Anlieferung	g		8000,00	DIN 19747:2009-07
max. Korngröße in der Probe			<22,5mm	DIN 19747:2009-07
Lufttrocknung bei max. 40°C			ja	DIN 19747:2009-07
Kommentar zum Absieben			Analyse Gesamtfraktion	DIN 19747:2009-07
Zerkleinern mit Backenbrecher			ja	DIN 19747:2009-07
Sieben, Brechen für 2:1-Eluat			nein	DIN 19747:2009-07
Farbe			dunkelbraun	DIN 19747:2009-07
Feuchtigkeit			feucht	DIN 19747:2009-07
Beschaffenheit			feinkörnig, schluffiger Anteil	DIN 19747:2009-07
Sonstige Auffälligkeiten			Steine, Pflanzenteile	DIN 19747:2009-07
Geruch			ohne	DIN 19747:2009-07
Bodenart			Sand mit Lehm/ Schluff	
Feststoff Trockenrückstand	%		93,6	DIN EN 15934:2012-11
TOC400	%TS	0,10	3,6	DIN EN 17505:2023
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/kg TS	100	< 100	DIN EN 14039:2005-01 & LAGA KW/04:2019-09
Mobiler KW-Anteil (C10-C22)	mg/kg TS	100	< 100	DIN EN 14039:2005-01 & LAGA KW/04:2019-09
Naphthalin	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Acenaphthylen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Acenaphthen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Fluoren	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Phenanthren	mg/kg TS	0,050	0,085	DIN EN 15527:2008-09
Anthracen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Fluoranthen	mg/kg TS	0,050	0,18	DIN EN 15527:2008-09
Pyren	mg/kg TS	0,050	0,14	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(a)anthracen	mg/kg TS	0,050	0,095	DIN EN 15527:2008-09
Chrysen	mg/kg TS	0,050	0,12	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(b)fluoranthen	mg/kg TS	0,050	0,097	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(k)fluoranthen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	0,050	0,084	DIN EN 15527:2008-09
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	mg/kg TS	0,050	0,058	DIN EN 15527:2008-09
Dibenz(ah)anthracen	mg/kg TS	0,050	< 0,050	DIN EN 15527:2008-09
Benzo(ghi)perylen	mg/kg TS	0,050	0,064	DIN EN 15527:2008-09
PAK (EPA), Summe	mg/kg TS		0,92	DIN EN 15527:2008-09
PAK (EPA), Summe (EBV)	mg/kg TS		1,1	DIN EN 15527:2008-09
Königswasseraufschluss			ja	DIN EN 13657:2003-01 (Extraktion mit DigiPrep)
Arsen	mg/kg TS	0,60	13,1	DIN EN 16171:2017-01
Blei	mg/kg TS	0,60	76,9	DIN EN 16171:2017-01
Cadmium	mg/kg TS	0,060	0,918	DIN EN 16171:2017-01
Chrom	mg/kg TS	0,060	30,7	DIN EN 16171:2017-01
Kupfer	mg/kg TS	0,60	104	DIN EN 16171:2017-01
Nickel	mg/kg TS	0,60	41,2	DIN EN 16171:2017-01
Thallium	mg/kg TS	0,060	0,175	DIN EN 16171:2017-01
Zink	mg/kg TS	0,60	259	DIN EN 16171:2017-01
Quecksilber	mg/kg TS	0,10	0,21	DIN EN ISO 12846:2012-08
Eluat				
Einwaage, berechnet für 2:1-Eluat (2500 ml)	g		1335	DIN 19529:2015-12
Eluat L/S = 2/1			ja	DIN 19529:2015-12
Zentrifugieren (35 min, 15970 g, für Organik-Parameter)			ja	DIN 19529:2015-12
pH-Wert			7,6	DIN EN ISO 10523:2012-04
Elektrische Leitfähigkeit	µS/cm	0,1	290	DIN EN 27888:1993-11
Kohlenwasserstoffindex (C10-C40)	mg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 9377-2:2001-07
Acenaphthylen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Acenaphthen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Fluoren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Phenanthren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Anthracen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Fluoranthen	µg/l	0,010	0,013	DIN 38407-39:2011-09

BG: Bestimmungsgrenze; k. S.: keine Summenbildung, alle Einzelwerte unterhalb der Bestimmungsgrenze; Summe (EBV): Alle Werte unterhalb der Bestimmungsgrenze wurden mit der Hälfte des Wertes der Bestimmungsgrenze eingerechnet. Die analytische Nachweisgrenze wurde nicht berücksichtigt.
n. b. M.: nicht bestimmbar aufgrund von Matrixeffekten; n. a. P.: nicht analysiert auf Grund von geringer Probenmenge; s. B.: siehe Bemerkung
(N): nicht akkreditiert; (F): Fremdleistung

Probenbezeichnung:	Str. 1401 -1 km 1,636 - 2,636 RB		
Probennr.:	26P18902	Probenahmedatum:	20.07.2026
Analysennr.:	L26P22839	Probeneingang:	27.07.2026
Probenart:	min. Materialgemisch	Prüfzeitraum:	von 29.07.2026 bis 07.08.2026
Min. Fremdbestandteile	<=10%		
Bemerkung:	Probe aus 26P18900 (L26P22837 eingegangen am 28.07.2026) und 26P18901 (L26P22838 eingegangen am 27.07.2026).		

Parameter	Einheit	BG	Resultat	Norm mit Ausgabedatum
Pyren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(a)anthracen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Chrysen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(b)fluoranthen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(k)fluoranthen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(a)pyren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Dibenz(ah)anthracen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
Benzo(ghi)perylen	µg/l	0,010	< 0,010	DIN 38407-39:2011-09
PAK15 , Summe (EBV)	µg/l		0,083	DIN 38407-39:2011-09
Atrazin	µg/l	0,050	0,057	DIN 38407-36:2014-09
Bromacil	µg/l	0,050	1,8	DIN 38407-36:2014-09
Dimefuron	µg/l	0,050	0,074	DIN 38407-36:2014-09
Diuron	µg/l	0,050	0,062	DIN 38407-36:2014-09
Ethidimuron	µg/l	0,050	6,3	DIN 38407-36:2014-09
Flazasulfuron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Flumioxazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Simazin	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Thiazafluron	µg/l	0,050	< 0,050	DIN 38407-36:2014-09
Glyphosat	µg/l	0,10	0,78	DIN ISO 16308:2017-09
AMPA	µg/l	0,10	2,4	DIN ISO 16308:2017-09
Sulfat	mg/l	1,5	32	DIN EN ISO 10304-1:2009-07
Arsen	µg/l	1,00	< 1,00	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Blei	µg/l	1,00	< 1,00	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Cadmium	µg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Chrom	µg/l	0,10	0,222	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Kupfer	µg/l	1,00	14,1	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Nickel	µg/l	1,00	1,15	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Thallium	µg/l	0,10	< 0,10	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Zink	µg/l	1,00	8,12	DIN EN ISO 17294-2:2017-01
Quecksilber	µg/l	0,03	< 0,03	DIN EN ISO 12846:2012-08

Vorgangs-Nr.: 2600633

☒ Zutreffendes bitte ankreuzen

Auftraggeber: DB InfraGo AG, V.IWW 12 Mainz

Vorhabensbezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf

Beprobungsobjekt:

z. B. Gleis, Weiche, Strecke km: Gleis 1 km 1,636 - km 2,636

Umbauverfahren: ☒ Bettungsreinigung/mobile Aufarbeitung ☐ Bettungserneuerung ☐ nicht bekannt

Belastung nach organoleptischem Befund: ☒ nein ☐ ja:

Länge: _____

Breite: _____

☐ s. Skizze

von km: _____

bis km: _____

Herkunft / Probenahmeort (Entnahmepunkte der Einzelproben): ☐ eingetragen im Lageplan

Entnahmepunkt (Enp)		Bet- tungs- stärke* m	Entnahmetiefe von ... bis				Δ SOK – SwOK** m
			Schotter m u. SwOK	Schotter + min. MG (Unterbau) m u. SwOK	min. MG (Unterbau) m u. SwOK	min. MG (Rand- bereich) m u. GOK	
Nr.							
Pr.-bez.: LP1		Pr.-Nr.:	26P18896			26P18900	
1	km 1,787 **	0,50	0,00 - 0,50			0,00 - 0,20	0,21
3	km 2,050	0,50	0,00 - 0,50			0,00 - 0,20	0,21
5	km 2,400	0,50	0,00 - 0,50			0,00 - 0,20	0,21
durchschnittliche Entnahmetiefe:			0,00 - 0,50			0,00 - 0,20	
Pr.-bez.: LP2		Pr.-Nr.:	26P18897			26P18901	
2	km 1,907 **	0,50	0,00 - 0,50			0,00 - 0,20	0,21
4	km 2,203 **	0,60	0,00 - 0,60			0,00 - 0,20	0,21
6	km 2,532 **	0,45		0,00 - 0,50		0,00 - 0,20	0,21
durchschnittliche Entnahmetiefe:			0,00 - 0,53			0,00 - 0,20	

Bettungsstärke* gemessen ab Schwellenoberkante (Mitte Schwelle)

Δ SOK – SwOK** – Differenz Schienenoberkante – Schwellenoberkante (Mitte Schwelle)

Pr.-bez. – Probenbezeichnung

Pr.-Nr. – Proben-Nummer

min. MG – mineralisches Materialgemisch

Fotos: Enp 1: 20260720 145254-145312 / 145704-145708 Enp 2: 153410-153413 / 161008-161111 / 162526-162545

Enp 3: 164443-165614 Enp 4: 20260721 090438-090445 / 091836-01839

Enp 5: 104101-104148 Enp 6: 105817-110416

Schwellenart: ☐ Holz ☒ Beton ☐ Stahl ☐ Kunststoff ☐ unbekannt

Entnahmetag / Entnahmezeit: von 20.07.2026 / 14:20-16:55 Uhr bis 21.07.2026 / 8:40 Uhr-11:04

Wetterbedingungen: Temperatur (geschätzt): 18 °C

Niederschlag: ☒ ohne ☐ Regen ☐ Schnee ☐ Nebel Bewölkung: ☐ sonnig ☒ wolzig ☐ bedeckt

Organoleptische Auffälligkeiten: ☒ nein / ☐ ja (Beschreibung):

Nr. des Siebes zur Abtrennung Schotter-Feinanteile (KG 31,5 mm) vor Ort: 35

Proben-Nr.	Material			Beprobungs- objekt		Korngröße Schotter [mm]	Größtkorn min. MG [mm] (überwiegendes größtes Korn mit mind. 5 Vol.-%)	Probenart SP - Sammelprobe MP - Mischprobe EP - Einzelprobe	Probe aus Ent- nahmepunkten (Enp) Nr. lt. Tabelle S. 1:						Proben- volumen der Laborprobe [l]					Unter- suchungsziel						
	Schotter	min. MG Unterbau	min. MG Randbereich	Gleis	Weiche																					
									1000 m	Länge [m]	0-31,5 0-63,0 ≤ 2	> 2 bis ≤ 20	> 20 bis ≤ 35	> 35 bis ≤ 50	> 50 bis ≤ 85	> 85 bis ≤ 120	1	2	3		4	5	6	2 (≤ 2 mm)	4 (> 2 bis ≤ 20 mm)	5 (> 20 bis ≤ 35 mm)
26P18896	☒			☒		☒			☒ SP aus 3 MP aus je 4 EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP	☒		☒		☒				☒								☒
26P18897	☒			☒		☒			☒ SP aus 3 MP aus je 4 EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP		☒		☒		☒			☒							☒	
								☐ SP aus __ MP aus je __ EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP																		
								☐ SP aus __ MP aus je __ EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP																		
26P18900			☒	☒				☒ SP aus 3 MP aus je 4 EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP	☒		☒		☒					☒							☒	
26P18901			☒	☒				☒ SP aus 3 MP aus je 4 EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP		☒		☒		☒				☒							☒	
								☐ SP aus __ MP aus je __ EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP																		
								☐ SP aus __ MP aus je __ EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP																		
								☐ SP aus __ MP aus je __ EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP																		
								☐ SP aus __ MP aus je __ EP ☐ MP aus __ EP ☐ EP																		

Bemerkungen / Sonstiges (ggf. Messunsicherheitsfaktoren): alle Enp RB bahnrechts entnommen, außer Enp 2.

Enp4 Betondecke mit Isolierschicht ab 0,60m

** - Schürfe an Bauwerken

Proben Unterbau/Randbereich mit >10 % mineralischen Fremdbestandteilen:

Probe wird untersucht bei: FD.TV-O-S-L

Übergabedatum: 24.07.2026

Probenehmer:

Name: Samasti, Dill

Firma: ☒ DB Engineering & Consulting GmbH,
Umweltservice (FD.TV-O-S-T)

Telefon: 015233355797

☐ _____

Unterschrift: F. Dill

Vorgangs-Nr.: 2600633 ☒ Zutreffendes bitte ankreuzen

Auftraggeber: DB InfraGo AG, V.IWW 12 Mainz

Vorhabensbezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf

Beprobungsobjekt:
z. B. Gleis, Weiche, Strecke km: EÜ km 2,203

Umbauverfahren: ☐ Bettungsreinigung/mobile Aufarbeitung ☒ Bettungserneuerung ☐ nicht bekannt

Belastung nach organoleptischem Befund: ☒ nein ☐ ja:
Länge: Breite: ☐ s. Skizze
von km: bis km:

Herkunft / Probenahmeort (Entnahmepunkte der Einzelproben): ☐ eingetragen im Lageplan

Entnahmepunkt (Enp)		Bet- tungs- stärke* m	Entnahmetiefe von ... bis				Δ SOK – SwOK** m
			Schotter m u. SwOK	Schotter + min. MG (Unterbau) m u. SwOK	min. MG (Unterbau) m u. SwOK	min. MG (Rand- bereich) m u. GOK	
Nr.							
Pr.-bez.: LP		Pr.-Nr.:	26P18899				
1	km 2,203	0,60	0,00 - 0,60				0,21
3	km 2,223	0,72	0,00 - 0,72				0,21
5							
durchschnittliche Entnahmetiefe:			0,00 - 0,66				
Pr.-bez.:		Pr.-Nr.:					
2							
4							
6							
durchschnittliche Entnahmetiefe:							

Bettungsstärke* gemessen ab Schwellenoberkante (Mitte Schwelle)
Δ SOK – SwOK** – Differenz Schienenoberkante – Schwellenoberkante (Mitte Schwelle)
Pr.-bez. – Probenbezeichnung
Pr.-Nr. – Proben-Nummer
min. MG – mineralisches Materialgemisch

Fotos: Enp 1: 20260721 090438-090445 Enp 2:
Enp 3: 091455-091839 Enp 4:
Enp 5: Enp 6:

Schwellenart: ☐ Holz ☒ Beton ☐ Stahl ☐ Kunststoff ☐ unbekannt

Entnahmetag / Entnahmezeit: von 21.07.2026 / 08:40 Uhr bis 21.07.2026 / 9:15 Uhr

Wetterbedingungen: Temperatur (geschätzt): 16 °C
Niederschlag: ☒ ohne ☐ Regen ☐ Schnee ☐ Nebel Bewölkung: ☒ sonnig ☐ wolzig ☐ bedeckt

Organoleptische Auffälligkeiten: ☒ nein / ☐ ja (Beschreibung):

Nr. des Siebes zur Abtrennung Schotter-Feinanteile (KG 31,5 mm) vor Ort:

[illegible]

Bemerkungen / Sonstiges (ggf. Messunsicherheitsfaktoren): _____

Isolierte (Teer) Betondecke ab Enp1 0,60m, Enp3 0,72m

Proben Unterbau/Randbereich mit >10 % mineralischen Fremdbestandteilen: _____

Probe wird untersucht bei: FD.TV-O-S-L

Übergabedatum: 24.07.2026

Probenehmer: Samasti, Dill
Name:

Firma: ☒ DB Engineering & Consulting GmbH,
Umweltservice (FD.TV-O-S-T)

Telefon: 015233355797

☐ _____

Unterschrift: J. J. J.

Aufmaßblatt

Vorgangs-Nr.: **2600633**

Aufnahme durch: _____ am: _____

Str. / Bf: **Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf**

Gleis/Weiche: von km: bis km:

Bautechnische Besonderheiten

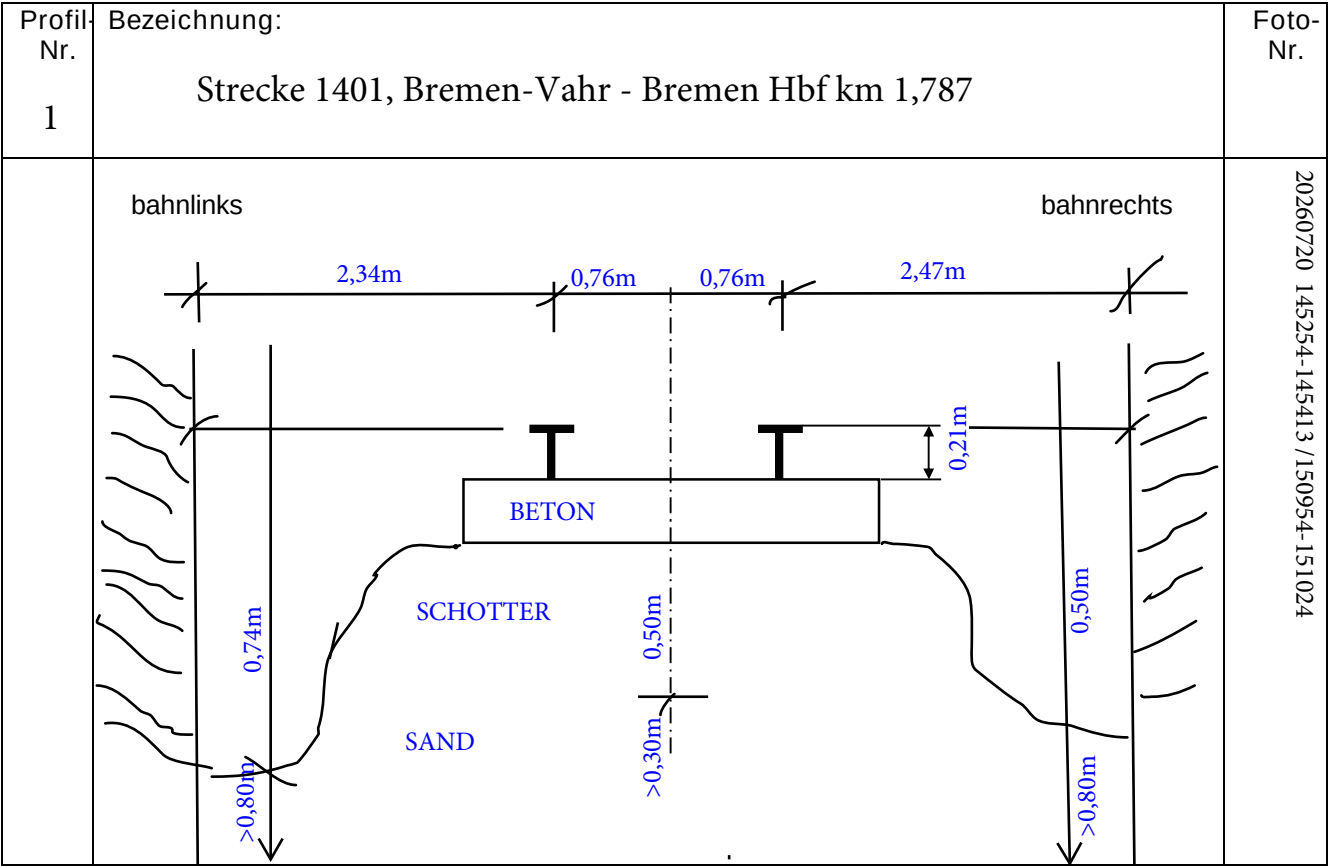
Kabel, Leitungen, Durchlässe, Fundamente (Maste, Bahnsteige), Brücken, Tunnel

Tiefe unter/über Schwellenoberkante (SwOK) / Abstand von Gleisachse (GA) bezogen auf Fundamentvorderkante
(in Laufrichtung gre = rechts vom Gleis, gli = links vom Gleis)

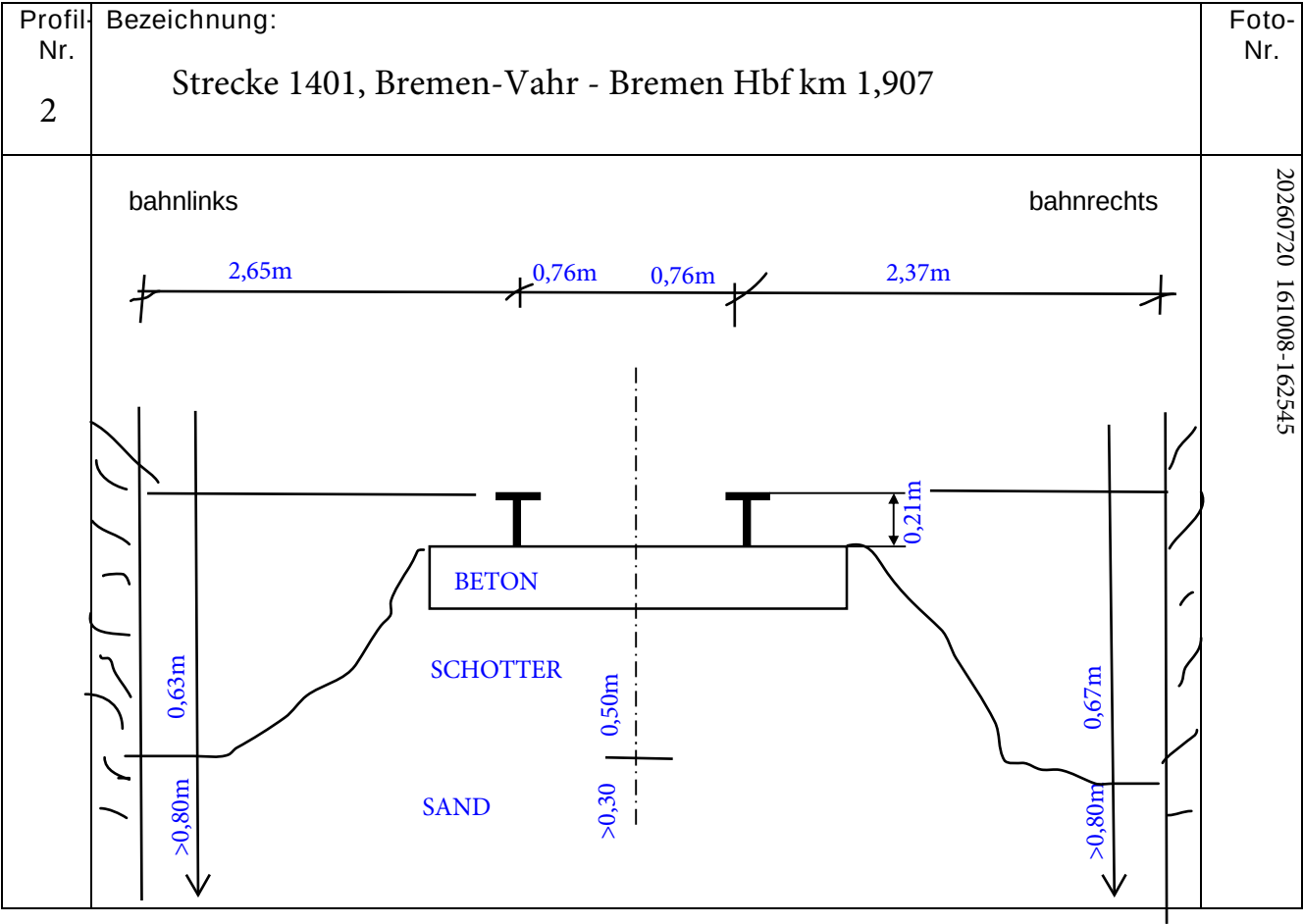
[illegible]

Bettungsstärke gemessen ab Schwellenoberkante (Mitte Schwelle)*

Δ SOK – SwOK** – Differenz Schienenoberkante – Schwellenoberkante (Mitte Schwelle)



Erstellt am:



Querprofilskizzen
(Angabe der Maße in der Einheit [cm])

Vorgang-Nr.: 2600633.....
Erstellt am:

Profil-Nr. 3	Bezeichnung: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf; EÜ Kirchbachstr. km 2,203	Foto-Nr.
	bahnlinks 81,5 cm 75,5cm 75,5cm 72 cm 27 cm 16 cm 13 cm 34 cm 17 cm Beton Schotter Beton (Teerisolierung) 7 cm 21cm 60 cm 17 cm bahnrechts 7 cm 16 cm 13 cm 35cm 27 cm Stahl Stahl	20260721 090438-091501

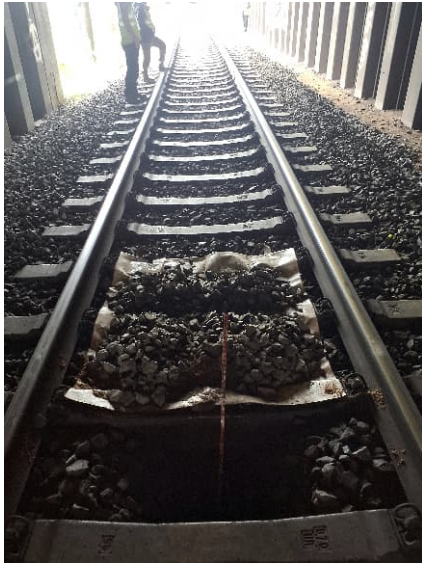
Erstellt am:

Profil-Nr. 	Bezeichnung: 	Foto-Nr.
	bahnlinks bahnrechts	

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260720_145254



20260720_145307



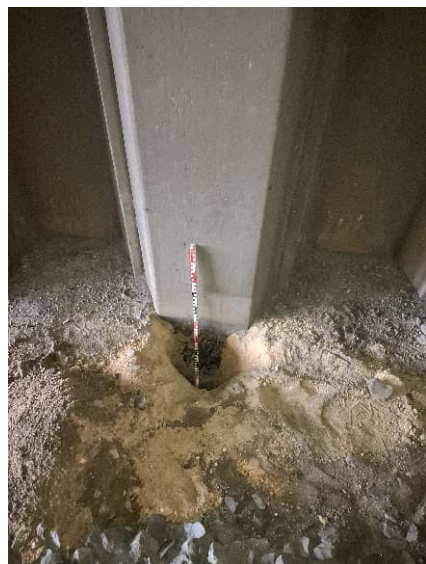
20260720_145312



20260720_145342



20260720_145354



20260720_145401

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260720_145408



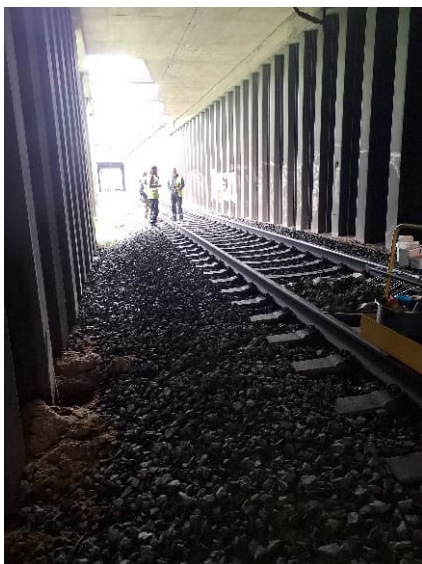
20260720_145413



20260720_145704



20260720_145708



20260720_150954



20260720_151001

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260720_151006



20260720_151015



20260720_151024



20260720_153410



20260720_153413



20260720_161008

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260720_161011



20260720_161017



20260720_161046



20260720_161049



20260720_161058



20260720_161105

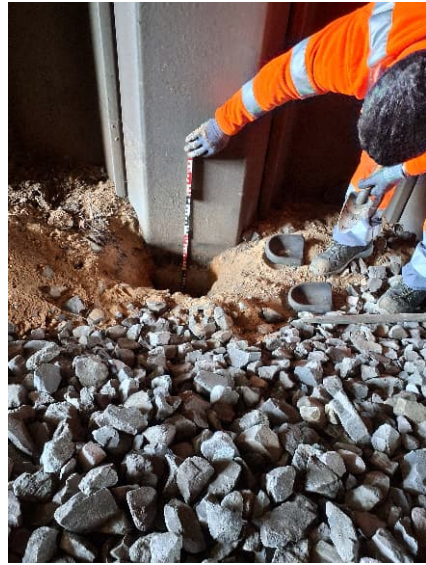
Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260720_161111



20260720_162526



20260720_162538



20260720_162545



20260720_164443



20260720_164447

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260720_165606



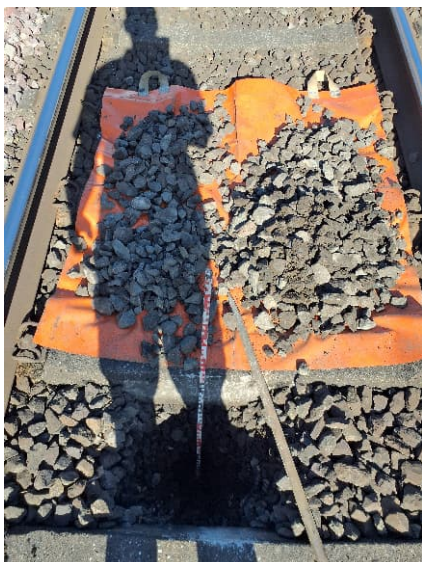
20260720_165611



20260720_165614



20260721_090438



20260721_090442



20260721_090445

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260721_091455



20260721_091458



20260721_091501



20260721_091836



20260721_091839



20260721_095334

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260721_095342



20260721_095354



20260721_095416



20260721_095422



20260721_095429



20260721_095442

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260721_104101



20260721_104105



20260721_104112



20260721_104143



20260721_104148



20260721_105817

Fotodokumentation

Vorg.-Bez.: Strecke 1401, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - km 2,636

Vorgangs - Nr.: 2600633



20260721_105821



20260721_110407



20260721_110412



20260721_110416